
VDV-Schrift 454, Version 3.0: Ist-Daten-Schnittstelle
- Referenzdatendienst Fahrplanauskunft (REF-AUS)
- Prozessdatendienst Fahrplanauskunft (AUS)

Ausgabe 10/2020

Die VDV-Schriften "Ist-Daten-Schnittstelle" stellen Dienste für den Austausch von Echtzeitinformationen zwischen ITCS-Systemen für eine Anschlusssicherung, dynamische Fahrgastinformation, Visualisierung von fremden Fahrzeugen im Leitsystem und die Fahrplanauskunft zur Verfügung.

Die vorliegende Version 3.0 ist nicht in jedem Detail abwärtskompatibel zu den Vorgängerversionen 2.X

Dies wurde in der Arbeitsgruppe bewusst so entschieden, um fast 20 Jahre nach der Erstveröffentlichung neue Möglichkeiten zu eröffnen.

Eine Wandlung von 2.X auf 3.0 in einer Datendrehscheibe ist immer möglich. Fehlende Informationen sind dabei natürlich nicht verfügbar.

Die Highlights dieser Version 3.0 sind:

Mit der neuen Struktur der HaltID ist es möglich, unterschiedliche Aggregationsniveaus zu übertragen. Daher ist die Struktur inkompatibel zur Struktur der Vorgängerversion.

In der Version 3.0 der VDV-Schrift 453 wurden die Löschen-Meldungen geändert. Sie sind jetzt robuster und klarer strukturiert.

Kompatibilität zwischen DFI und AUS-Dienst wurde erreicht, um die Information für den Fahrgast identisch zu halten und aus dem einen Dienst den anderen abbilden zu können. Dadurch ist zumindest teilweise keine Abwärtskompatibilität vorhanden.

Eine Weitergabe von Meldungen für Folgetage mit REF-AUS wurde ermöglicht.

Ein Verweis auf die VDV-Schriften 432/433 wurde eingefügt und die Abbildung von DHID, DFID, DLID, DTID beschrieben.

Die Dienste ANS und DFI können nun für ortsbezogene Informationen (Anschlussknoten und Anzeigen mit haltestellenbezogener Fahrplaninformationen) genutzt werden.

Der AUS-Dienst kann auf Grund des technischen Fortschritts mit der Version 3 auch für Anzeigen mit haltestellenbezogener Fahrplaninformationen genutzt werden. Damit können Inkonsistenzen von Anzeigern und Auskunftssystemen eliminiert werden.

Folgende Dienste sind in der **VDV-Schrift 453** spezifiziert:

Dienst	Zweck
Referenzdatendienst Anschlussssicherung (REF-ANS)	Austausch von Sollfahrplänen für Anschlussssicherung
Prozessdatendienst Anschlussssicherung (ANS)	Austausch von Ist-Daten für Anschlussssicherung
Referenzdatendienst Fahrgastinformation (REF-DFI)	Austausch von ortsbezogenen Sollfahrplänen für Fahrgastinformation
Prozessdatendienst Fahrgastinformation (DFI)	Austausch von Ist-Daten für Fahrgastinformation
Prozessdatendienst Visualisierung (VIS)	Austausch von Ist-Daten für die Visualisierung von Fahrzeugen in Fremdleitstellen
Allgemeiner Nachrichtendienst (AND)	Austausch von textuellen Informationen zwischen den Leitstellen

In der **VDV-Schrift 454** sind die folgenden Dienste beschrieben:

Dienst	Zweck
Referenzdatendienst Fahrplanauskunft (REF-AUS)	Austausch von Sollfahrplänen für Fahrplanauskunft
Prozessdatendienst Fahrplanauskunft (AUS)	Austausch von Ist-Daten zur Dynamisierung von Fahrplanauskünften mit Ist-Daten

Die Schriften 453 und 454 werden seit vielen Jahren in einer Vielzahl von Projekten eingesetzt und von allen namhaften Systemanbietern als Module oder Funktionen ihre Software angeboten. Sie erleichtern die Kopplung von Systemen maßgeblich.

Dem VDV ist es gelungen, die Ist-Daten-Schnittstellen zu einem maßgeblichen Bestandteil der CEN-Norm „SIRI“ (CEN/TS 15531) zu machen. Damit stehen die VDV-Schriften 453 und 454 in Einklang mit der europäischen Normierung. Außerdem können bei Bedarf weitere Dienste aus dem SIRI-Standard verwendet werden, z. B. Situation Exchange SX.

Auf der VDV-Website sind die Schnittstellen unter www.vdv.de/i-d-s detailliert dokumentiert. Sie finden dort weitere technische Informationen wie zum Beispiel das XML-Schema (XSD) oder häufig gestellte Fragen (FAQ).